

OBJEDNATEL:


ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.  
Kutnohorská 59  
Hradec Králové - Plačice 500 04



B

DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš NAVRÁTIL		
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš NAVRÁTIL		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OBEC: ADRŠPACH	DATUM	8/2022
NÁZEV AKCE <b>Most ev.č. 30110-9 Adršpach</b>		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
		ÚČEL	DSP+PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	21184
		ARCHIVNÍ ČÍS.	B_STZ
NÁZEV PŘÍLOHY <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA <b>B</b>

**DOKUMENTACE****DSP+PDPS**

# **Most ev.č. 30110-9 Adršpach**

## **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.,

Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení,

znění 01.01.2018

**OBSAH**

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY</b>	<b>5</b>
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	5
c)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
d)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	5
e)	ochrana území podle jiných právních předpisů	6
f)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
g)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
h)	požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin	6
i)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
j)	územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	7
k)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
l)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	7
m)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
n)	požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	7
o)	možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	7
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY</b>	<b>8</b>
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby.....	8
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	8
b)	účel užívání stavby	8
c)	trvalá nebo dočasná stavba	8
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	8
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	8
f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	9
g)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů	9
h)	základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou	

<i>vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.</i>	9
i) <i>základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy</i>	9
j) <i>základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)</i>	9
k) <i>orientační náklady stavby</i>	10
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	10
a) <i>Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení</i>	10
b) <i>Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení</i>	10
B.2.3 Celkové technické řešení.....	10
a) <i>popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření</i>	10
b) <i>celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)</i>	11
c) <i>celková spotřeba vody</i>	11
d) <i>celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem</i>	11
e) <i>požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě</i>	11
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	11
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	11
B.2.6 Základní charakteristika objektů .....	12
a) <i>popis stávajícího stavu</i>	12
b) <i>popis navrženého řešení</i>	12
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	14
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	15
a) <i>Přístup na stavbu pro IZS</i>	15
b) <i>Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů</i>	15
c) <i>Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva</i>	15
d) <i>Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně stanovení požadavků pro provedení stavby</i>	15
e) <i>Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku, včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany</i>	15
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	15
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	15
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	16
a) <i>ochrana před pronikáním radonu z podloží</i>	16

b)	<i>ochrana před bludnými proudy</i>	16
c)	<i>ochrana před technickou seismicitou</i>	16
d)	<i>ochrana před hlukem</i>	16
e)	<i>protipovodňová opatření</i>	16
f)	<i>ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.</i>	16
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</b>	<b>16</b>
a)	<i>nápojovací místa technické infrastruktury</i>	16
b)	<i>připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky</i>	16
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ</b>	<b>16</b>
a)	<i>popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace</i>	16
b)	<i>nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu</i>	17
c)	<i>doprava v klidu</i>	17
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV</b>	<b>17</b>
a)	<i>terénní úpravy</i>	17
b)	<i>použité vegetační prvky</i>	17
c)	<i>biotechnická, protierozní opatření</i>	17
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</b>	<b>17</b>
a)	<i>vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda</i>	17
b)	<i>vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině</i>	18
c)	<i>vliv na soustavu chráněných území Natura 2000</i>	18
d)	<i>způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA), je-li podkladem</i>	18
e)	<i>navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů</i>	18
<b>B.7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA</b>	<b>20</b>
<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	<b>21</b>
<b>B.9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>21</b>

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba se nachází v extravilánu mezi Adršpachem a Teplicemi na d Metují.

Všechny dotčené pozemky jsou v Královéhradeckém kraji, v okrese Náchod, v obci Adršpach a v katastrálním území Dolní Adršpach.

Projektovaný most s ev. č. 30110-9 převádí silnici III/30110 přes Zdoňovský potok.

Stavba se nachází v Chráněné krajinné oblasti Broumovsko. Okolí stavby tvoří převážně zatravněná údolní niva řeky Metuje. Po levé straně za řekou Metují se nachází národní přírodní rezervace Adršpašsko-teplické skály. Na pravé straně se rovněž nachází lesní pozemky se skalními útvary.

Stavba proběhne na dotčených pozemcích. U všech pozemků zůstane zachován způsob využití. Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace a pozemků přilehlých ke komunikaci. Stavba si vyžádá i trvalý zábor pozemků. Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště, jako přístup ke staveništi, k uložení lehčího materiálu, k přístupu pod most.

Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití.

b) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Záměr je v souladu s územním plánem obce. Soulad je doložen závazným stanoviskem orgánu územního plánování dle §96b stavebního zákona v dokladové části dokumentace.

Poslední změna územní plánu obce Adršpach (změna 4) byla vydána v červenci 2020.

c) **geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Terén zájmového území i širšího okolí je velmi členitý tvořený skalními pískovcovými útvary. Místo stavby se nachází v údolní nivě řeky Metuje, která skalnatý terén rozděluje.

Vzhledem k tomu, že opravou mostu nebude zasahováno do založení mostu, nebyly geologické, geomorfologické a hydrogeologické charakteristiky podloží zjišťovány.

d) **výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Pro stávající most byl v roce 2019 zpracován diagnostický stavebně technický průzkum.

Závěry průzkumu:

Konstrukce klenby: V období diagnostického průzkumu byla mostní konstrukce ze spodního líce zatečena na mnoha místech různě po celé ploše. Tato vlhkost pochází ze zatékání skrz konstrukci klenby z oblasti svršku. Průměrná pevnost kamene na vzorcích byla naměřena 24,5 MPa a pevnost malty byla naměřena 1,63 MPa. Tloušťka klenby byla naměřena 0,3 m. Kameny jsou kladeny v jedné řadě, následuje násyp a konstrukční skladba vozovky. Kamenná křídla jsou z celkového pohledu v dobrém stavu, kde lokálně je vydrolená spárovací malta.

Mostní svršek: Kryt byl detekován jako živice s obrusnou vrstvou tloušťky 40-50 mm, podkladní asfaltová vrstva tloušťky 40-150 mm, konstrukční podkladní štěrkodrt, následuje násyp klenby.

Následně byla v roce 2019 provedena mimořádná mostní prohlídka. Dle závěrů hlavní prohlídky má být cca do 10 let provedena oprava mostu, která bude zahrnovat sanaci spodní stavby a nosné konstrukce, provedení nové hydroizolace a výstavbu nového mostního svršku.

V prostoru konstrukce mostního objektu byly provedeny jádrové vývrty vozovkou pro vyhodnocení kritérií znovu získané asfaltové směsi (zkoušky PAU). Dle závěru provedených zkoušek byly asfaltové vrstvy v řešeném úseku komunikace zařazeny do kategorie ZAS-T1 (obrusná a ložná vrstva) a ZAS-T2 (podkladní vrstva) a tudíž se případné odfrézované asfaltové vrstvy nestávají odpadem, ale vedlejším produktem.

Další průzkumy nebyly prováděny.

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Území stavby se nachází v Chráněné krajinné oblasti Broumovsko. Území stavby neleží v památkové ani jiné další chráněné zóně.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Objekt silnice ani mostu se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Pro výstavbu bude nutný dočasný i trvalý zábor pozemků.

Pro výstavbu bude nutný dočasný i trvalý zábor pozemků. Dočasný zábor je plánován na dobu do jednoho roku.

Jedná se o pozemky komunikací p.č. 1039 a p.č. 1040/3 ve vlastnictví Královéhradeckého kraje spravované příspěvkovou organizací Správa silnic Královéhradeckého kraje. Dále pozemku vodního toku ve správě státního podniku Povodí Labe p.č. 1152/2. Dále pozemků přilehlých ke komunikaci - p.č. 545, p.č. 548/2, p.č. 550/2 a p.č. 554 v soukromém vlastnictví, na které stávající komunikace částečně zasahuje. V průběhu přípravy stavby proběhlo dělení pozemků v majetku kraje a ve správě povodí. Z pozemku p.č. 1040/1 se oddělil pozemek p.č. 1040/3. Z pozemku p.č. 1152 se oddělil pozemek p.č. 1152/2. Na původní parcelní čísla pozemků se odkazují některá vyjádření dotčených orgánů. Podrobně viz přílohu Záborový elaborát.

Na pravé straně před mostem se nachází nezpevněný sjezd na lesní cestu. Tento sjezd zůstane zachován, akorát bude polohově mírně posunut směrem od mostu. Vlevo před mostem bude obnoven nezpevněný sjezd pro údržbu pozemku p.č. 550/2 v mírně odsunutě poloze.

Všechny pozemky dotčené stavbou budou vráceny do původního stavu a vráceny k původnímu využívání.

V rámci stavby nebude stavebně zasahováno do koryta vodního toku a nebude upravována velikost mostního otvoru, tudíž nedojde ke změně odtokových poměrů.

**h) požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby bude sanována stávající konstrukce kamenné klenby. Zdivo klenby bude přespárováno. Na rubu klenby bude provedena nová hydroizolace. Čela budou sepnuta kleštinami z helikální výztuže.

V rámci stavby bude odbourána horní část čelních zdí mostu, včetně příslušenství. Čela budou obnovena a bude proveden kompletně nový mostní svršek včetně příslušenství.

Pro realizaci opravy mostu nebude nutné kácet vzrostlých stromů. V rámci stavby budou odstraněny případné náletové porosty nacházející se v prostoru stavby. V současnosti se v prostoru stavby nevyskytují.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stávající most částečně zasahuje na stávající pozemky v soukromém vlastnictví p.č. 550/2, p.č. 554 a p.č. 641/2. Jedná se o pozemky zemědělského půdního fondu. Jedná se o trvalý i dočasný zábor. Dočasný zábor je plánován do jednoho roku. Souhlasy vlastníků se zábory ZPF jsou doloženy v dokladové části dokumentace.

Stavba si nevyžádá zábory PUPFL.

Detailní popis záborů – viz samostatnou přílohu Záborový elaborát.

**j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Přístup na staveniště je možný přímo ze stávající komunikace.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Oprava mostu bude probíhat za částečně omezeného provozu ve dvou etapách, most bude rekonstruován po polovinách. Doprava bude vedena kyvadlově vždy po jedné polovině mostu. Provoz bude řízen semaforem. Nákladní doprava nad 3,5 t bude v obou etapách vedena po objízdě trase po stávajících komunikacích ve vlastnictví kraje.

Předpokládaná realizace výstavby je v letech 2023-2025.

Celková doba výstavby je odhadnuta na 5 měsíců.

Součástí stavby nejsou vyvolané investice.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Stavba se provádí a umísťuje na následujících pozemcích v k.ú. Dolní Adršpach:

p.č. 545, 548/2, 550/2, 554, 1039, 641/2, 1040/3, 1152/2.

V průběhu přípravy stavby proběhlo dělení pozemků v majetku kraje a ve správě povodí. Z pozemku p.č. 1040/1 se oddělil pozemek p.č. 1040/3. Z pozemku p.č. 1152 se oddělil pozemek p.č. 1152/2. Na původní parcelní čísla pozemků se odkazují některá vyjádření dotčených orgánů.

Podrobně viz přílohu Záborový elaborát.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Stavba nevyžaduje monitoring nebo průběžné sledování přetvoření.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je silnicí III/30110 napojena na veřejnou silniční síť.

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu.



## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o uměnu dokončené stavby. Jedná se o opravu stávajícího mostu ev. č. 30110-9.

Pro stavbu byl zpracován diagnostický průzkum stávajícího mostu. Závěry průzkumu viz kapitola B.1 odst. d).

Dle poslední mimořádné prohlídky z roku 2019 je stav spodní stavby hodnocen jako IV-uspokojivý, stav nosné konstrukce jako IV-uspokojivý, použitelnost mostu není v systému zadána.

Zatížitelnost mostu byla v roce 2019 stanovena podrobným statickým výpočtem a byla redukována koeficientem stavebního stavu dle provedené mimořádné prohlídky: normální 9,0 t, výhradní 24,0 t, výjimečná 111,0 t. Zatížení na jednu nápravu 7,5 t. Způsob stanovení V-CZEN-R. Koeficient stavebního stavu 0,8.

Dle závěrů diagnostického průzkumu a mimořádné prohlídky stav spodní stavby a nosné konstrukce nevyžaduje výměnu. Do 10 let by měla proběhnout sanace nosné konstrukce a spodní stavby s provedením nové hydroizolace a výměnou mostního svršku. Návrh těchto opatření je předmětem této dokumentace.

- b) **účel užívání stavby**

Veřejně přístupná pozemní komunikace.

- c) **trvalá nebo dočasná stavba**

Komunikace III/30110 a na ní ležící most ev.č. 30110-9 je trvalou stavbou.

- d) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba nevyžaduje výjimky z technických požadavků.

- e) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Na základě požadavků Asociace pro ochranu přírody a krajiny byl návrh pohledových ploch upraven tak, aby lépe zapadlo do krajiny. Lící plocha betonových čelních zídek a lící plochy betonových říms budou opatřeny spárami v rastru imitujícím kvádrové zdivo. Lící plochy betonových konstrukcí budou opatřeny ochranným sjednocujícím nátěrem v odstínu přírodního pískovce. Pro zachování přírodě blízkého řešení bude použito dřevoocelové svodidlo. Toto je zohledněno v odstavci B.2.2 b) této zprávy a ve výkresových přílohách a technické zprávě objektu SO 201.

Na základě požadavků Asociace pro ochranu přírody a krajiny bude lomový kámen pro dlažby v okolí mostu použit z místních zdrojů - pískovec z lomů Libná nebo Božanov. Toto je zohledněno ve výkresových přílohách a technické zprávě objektu SO 201.

Na základě výjimky dle §56 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny bude proveden záchranný odlov ryb a mihulí v dotčeném úseku vodního toku. Toto je řešeno v kapitole B.6 odstavci b) této zprávy.

Dokumentace byla projednána Policií ČR, Dopravní inspektorát Náchod. Dopravní inspektorát

souhlasil s navrženým technickým řešením a předběžným návrhem dopravních opatření. Na základě požadavku inspektora byla v rámci dopravních opatření upravena dovolená rychlost v řešeném úseku komunikace na hodnoty požadované v přílohách stanoviska DI. Toto je zapracováno v objektu 182 - DIO.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Opravovaný most se nachází na silnici III/30110 ve staničení 11,733. Jedná se o most o jednom poli. Po opravě bude mít délku 12,9 m. Úprava komunikace je navržena v minimálním rozsahu.

Most se nachází na konci mírného levostranného směrového oblouku. Komunikace na mostě mírně stoupá ve směru staničení. Směrové ani výškové řešení nebude výrazně měněno. Na mostě bude mírně zvýšena niveleta cca o 50 mm.

Šířkové uspořádání komunikace v řešeném úseku je navrženo kategorie S6,0. Most je bez chodníků.

Návrhová rychlost řešeného úseku je 90 km/h.

Roční průměrná intenzita dopravy dle sčítání v roce 2020 byla stanovena na: 1073 voz/den pro osobní automobily (O) a 147 voz/den pro těžká nákladní vozidla (TNV). Uvedené hodnoty jsou pro pracovní dny (pondělí až pátek).

Komunikace byla pro návrh vozovky na mostě a v předpolí zařazena do třídy dopravního zatížení IV.

Most bude po obou stranách vybaven dřevoocelovým zábradelním svodidlem.

V rámci stavby nevzniknou nová ochranná pásma.

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Není.

**h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Odpady viz kapitolu B.6.a)., ostatní údaje jsou pro stavbu bezpředmětné.

**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Oprava mostu bude probíhat za částečně omezeného provozu ve dvou etapách, most bude rekonstruován po polovinách. Doprava bude vedena kyvadlově vždy po jedné polovině mostu. Postup prací bude probíhat podle přiloženého plánu organizace výstavby.

Předpokládaná doba opravy je 5 měsíců.

Předpokládaný termín realizace stavby je v letech 2023-2025.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Práce na mostě budou prováděny ve dvou etapách a tak bude předán do užívání. Most je možné uvést do předčasného užívání pro dokončovací práce - úpravy pod mostem.

Před uvedením do provozu je nezbytné zejména provést montáž zachytného systému (zábradlí) na mostě a mostních křídlech.

**k) orientační náklady stavby**

Oprava mostu:	2 800 000 Kč
Pažení:	500 000 Kč
Dopravní opatření:	200 000 Kč
Vedlejší náklady:	500 000 Kč
<b>Celkové náklady:</b>	<b>4 000 000 Kč</b>

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení****a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba se nachází v extravilánu.

Pro území není zpracován regulační plán.

Jedná se o opravu stávajícího klenbového mostu z kamenného zdiva. Trasa komunikace nebude měněna. Výškové vedení trasy nebude měněno.

**b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Jedná se o opravu stávajícího mostu. Nosná konstrukce a část čelních zdí zůstane ponechána a bude sanována. Horní část čelních zdí bude nově zřízena z železového betonu. Bude proveden nový mostní svršek. Do původního vzhledu nebude výrazně zasahováno.

Na základě požadavků Asociace pro ochranu přírody a krajiny byl návrh pohledových ploch upraven tak, aby lépe zapadlo do krajiny. Lící plocha betonových čelních zídek a lící plochy betonových říms budou opatřeny spárami v rastru imitujícím kvádrové zdivo. Lící plochy betonových konstrukcí budou opatřeny ochranným sjednocujícím nátěrem v odstínu přírodního pískovce. Pro zachování přírodně blízkého řešení bude použito dřevoocelové svodidlo.

**B.2.3 Celkové technické řešení****a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Předmětem dokumentace je návrh opravy mostu ev.č. 30110-9. Stávající most tvoří kamenná přesýpaná klenba s čelními zdmi - částečně kamennými, částečně betonovými. Klenba bude sanována, čelní zdi budou částečně odbourány a budou provedeny nové přítěžovací desky a kompletně nový mostní svršek včetně příslušenství.

Vozovka komunikace na mostě je s ohledem na intenzitu dopravy navržena v souvrství D1-N-2-PIII-TDZ IV:

Obrusná vrstva	ACO 11	40 mm	
Spojovací postřik			
Ložná vrstva	ACL 16+	60 mm	
Spojovací postřik			
Podkladní vrstva	ACP 16+	50 mm	↓ 100 MPa
Infiltrační postřik			
Štěrkodrt'	ŠDA	150 mm	↓ 70 MPa
Štěrkodrt'	ŠDA	150 mm	↓ 45 MPa
<b>Celkem</b>		<b>450 mm</b>	

Pro nosnou konstrukci klenby byl v roce 2019 zpracován přepočet zatížitelnosti. Hodnoty zatížitelnosti jsou uvedeny v odstavci B2.1 a). Hodnoty zatížitelnosti mostu se opravou prakticky

nezmění. Pouze by mělo dojít ke zlepšení stavebně technického stavu, což povede ke zvýšení koeficientu stavu mostu.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Most není připojen ke zdrojům energií, tepla a teplé vody.

**c) celková spotřeba vody**

Most nevyžaduje napojení na zdroj vody.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Jedná se o odpady značené kódem 17 dle katalogu odpadů (Stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kategorie O, N.

(O) - Obyčejný odpad

(N) - Nebezpečný odpad

**Souhrn produkováných odpadů (bude doplněno):**

Druh odpadu	Zatřídění (8/2021 Sb.)	Množství	Způsob nakládání
Ocel	17 04 05	0,5 t	recyklace
Beton	17 01 01	30,5 t	skládka
Zemina a kamení	17 05 04	303 t	skládka
Asfaltové směsi	17 03 02	48,4 t	recyklace
Asfaltové směsi	17 03 02	72,6 t	skládka

Způsob nakládání s odpady je stanoven v samostatné příloze „Nakládání s odpady“.

Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Obyčejný odpadový materiál bude skladován na plochách k tomu určených a odvážen dle možnosti využití.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou.

## B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Návrh nového mostu je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Na mostě není navržen veřejný chodník, ani v navazujících úsecích takový není. Pěší budou nadále využívat volnou šířku komunikace.

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Nový most bude po obou stranách vybaven dřevoocelovým zábradelním svodidlem.

Stávající svislé dopravní značení v blízkosti mostu bude obnoveno v původním rozsahu. Jedná se o dopravní značku P1 s dodatkovou tabulkou a evidenční číslo mostu. Dále bude doplněno dopravní značení s omezením zatížitelnosti mostu – značka B13 s dodatkovou tabulkou.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### a) popis stávajícího stavu

#### Nadzemní vedení vysokého napětí

Stavba leží v ochranném pásmu vedení vysokého napětí společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Vedení kříží komunikaci za mostem a jeho ochranné pásmo okrajově zasahuje do obvodu stavby.

#### Sdělovací vedení

Stavba se nachází v ochranném pásmu podzemního sdělovacího vedení (optický kabel) společnosti CETIN a.s. Vedení kříží komunikaci před mostem a nebude do něj zasahováno. Nad vedením proběhne pouze výměna vozovkových vrstev. Po mostě v ocelové liště podél levé čelní zdi je převáděn neprovozovaný kabel CETIN a.s. Kabel na mostě bude v rámci stavby zrušen bez náhrady.

#### Komunikace

Po mostě je převáděna silnice 3. třídy III/30110. Komunikace na mostě se nachází na konci mírného levotočivého oblouku, komunikace na mostě stoupá ve směru staničení. Stávající šířka vozovky na mostě je proměnná 6,15-6,45 m. Šířka vozovky před mostem je cca 5,4 m, za mostem cca 5,0 m. Toto není vzhledem k rozsahu opravy možné výrazně změnit. Kategorie komunikace na mostě je navržena S6,0 s proměnnou volnou šířkou 6,05-6,29 m. Délka úpravy komunikace je navržena v minimálním rozsahu. Komunikace bude plynule napojena na stávající stav. Vpravo před mostem se nachází nezpevněný sjezd lesní cesty, který bude zachován s mírným polohovým posunem směrem od mostu. Vlevo před mostem bude obnoven nezpevněný sjezd pro údržbu pozemku p.č. 550/2 v mírně odsunutě poloze. Most bude po obou stranách vybaven dřevoocelovým zábradelním svodidlem.

#### Mosty

Stávající most o jednom poli tvoří kamenná polokruhovká přesýpaná klenba s čelními zdmi - částečně kamennými, částečně betonovými. Délka přemostění je cca 2,8 m. Světlá výška mostního otvoru nade dnem koryta je cca 1,8 m. Stavební výška v ose komunikace cca 0,65 m. Most je šikmý. Šikmost pravá cca 69,0°. Šířka mostu je proměnná cca 7,0 – 7,3 m. Čelní zdi jsou kamenné, horní část byla v minulosti opravena a provedena z betonu. Levá čelní zeď má délku cca 12,0 m, pravá čelní zeď má délku cca 8,0 m. Po obou stranách mostu převyšují čelní zdi vozovku a vytváří tak odraznou obrubu. Na obou stranách mostu je osazeno ocelové zábradlí výšky 1,1 m se třemi vodorovnými madly. Zábradlí a odrazná obruba na levé straně mostu nejsou provedeny v celé délce čelní zdi.

Koryto potoka pod mostem zpevněno kamennou dlažbou, podél obou mostních opěr jsou v patě provedeny ochranné betonové prahy, v korytě pod mostem je vytvořen nízký přeliv. Koryto před a za mostem je přírodní.

Stávající most je v uspokojivém stavu a bude opraven.

### b) popis navrženého řešení

#### Demolice a bourací práce:

- **SO 201 – Most ev.č. 30110-9**
  - › základní technické řešení a vybavení
    - demontáž zábradlí
    - odfrézování vozovky na mostě
    - odtěžení přechodových oblastí mostu
    - demolice horní části čelních zdí
  - › druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
    - konstrukce mostu z kamene a monolitického betonu

- › postup a technologie bouracích prací
  - usměrnění dopravy
  - zřízení pažení
  - usměrnění vody v potoce
  - podepření klenby prostorovou skruží
  - frézování povrchu vozovky, demontáž zábradlí,
  - postupné odtěžení zásypu klenby (symetricky u obou opěr)
  - odbourání čelních zdí
  - bourací práce budou prováděny s využitím běžných stavebních mechanismů (bagry a rypadla)

#### Pozemní komunikace:

- **SO 182 – Dopravně inženýrská opatření**
  - rekonstrukce mostu bude prováděna ve dvou etapách
  - oprava mostu bude probíhat po polovinách mostu
  - provoz bude řízen kyvadlově semaforem
  - nákladní doprava nad 3,5 t bude vedena po objízdne trase
  - po mostě je vedena veřejná autobusová doprava
  - předpokládaná doba trvání dopravních patření je 5 měsíců

#### Mostní objekty a zdi:

- **SO 201 – Most ev.č. 30110-9**
  - › rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory
    - rozpětí: 3,14 m (kolmo 2,92 m)
    - délka přemostění: 2,82 m (kolmo 2,60 m)
    - šířka mostu: min. 7,45 m (proměnná)
    - šířka průjezdního prostoru: min. 6,05 m (proměnná)
    - výška průjezdního prostoru: 4,8 m
    - šířka průchozího prostoru: - (bez chodníků)
    - výška průchozího prostoru: - (bez chodníků)
  - › základní technické řešení a vybavení
    - most je koncipován jako jednopolová polokruhová klenba z kamenného zdiva s předpokládaným plošným založením
    - spodní stavbu tvoří kamenné zděné opěry a kamenné čelní zdi, které jsou v horní části opraveny monolitickým betonem
    - mostní svršek tvoří železobetonové čelní zdi s odraznou obrubou na obou okrajích mostu a vozovka z asfaltového betonu
    - vybavení mostu tvoří ocelové mostní zábradlí s vodorovnými madly
    - celková délka úpravy komunikace III/30110 je navržena 30,0 m

- › druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
  - konstrukce mostu z kamenného zdiva, oprava čelních zdí je navržena přítěžovacími deskami v horní části z monolitického betonu, po obou stranách budou zřízeny monolitické římsy z monolitického betonu
- › postup a technologie výstavby
  - usměrnění dopravy
  - provedení pažení
  - usměrnění vody v potoce
  - podepření klenby prostorovou skruží
  - provedení bouracích prací – viz výše
  - sanace klenby a zbylé části čelních zdí
  - zřízení nové hydroizolace klenby
  - zřízení přítěžovacích desek v horní části čelních zdí
  - zásyp přechodových oblastí mostu
  - úprava pažení (po první etapě), odstranění pažení (po druhé etapě)
  - zřízení mostních říms
  - provedení konstrukce vozovky
  - osazení svodidel
  - převedení dopravy
  - podrobný postup a technologie prací viz příloha Plán organizace výstavby

#### **Odvodnění pozemní komunikace**

- › stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah
  - odvodnění mostu je řešeno příčným a podélným spádem vozovky podél obruby do skluzů na obou stranách opěry 1

#### **Vybavení pozemní komunikace**

- › záchytná bezpečnostní zařízení
  - Nový most bude po obou stranách vybaven dřevoocelovým zábradelním svodidlem úrovně zadržení H2, svodidlo před a za mostem nepokračuje a bude ukončeno výškovými náběhy.
- › dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku
  - Bude obnovena dopravní značka P1 s dodatkovou tabulkou a evidenční číslo mostu.
  - Bude doplněno dopravní značení s omezením zatížitelnosti mostu – značka B13 s dodatkovou tabulkou.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Nejsou.

## B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

### a) Přístup na stavbu pro IZS

Přístup na staveniště je možný po silnici III/30110 z obou stran. Přehledně viz příloha Situační výkres širších vztahů.

### b) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Vzhledem k rozsahu prací nebyl prováděn.

### c) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Staveniště se nachází v extravilánu. Jako zdroj vody pro hašení je možné využít nádrže v obci Adršpach a Teplicích nad Metují nebo přímo z koryta řeky Metuje.

### d) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

§ 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

### e) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku, včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Neřeší se.

## B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

## B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Vzhledem k poloze stavby v chráněné krajinné oblasti je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat běžnému stavebnímu provozu.

Stavba bude probíhat s opatřeními pro omezení hluku, jako jsou omezení stavebních prací na denní dobu apod.

Souhlasné stanovisko a závazné stanovisko Krajské hygienické stanice je součástí dokladové části dokumentace.



## B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

### a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se – stavba neobsahuje uzavřené obývané prostory.

### b) ochrana před bludnými proudy

Stavba se nenachází v lokalitě ohrožené bludnými proudy, spadá do stupně ochranných opatření č. 3 dle TP 124. Navržena je primární a sekundární ochrana, bez požadavku na provaření výztuže a bez požadavku na měření vlivu bludných proudů.

### c) ochrana před technickou seismicitou

Stavba neleží v dosahu významných zdrojů technické seismicity (důlní činnost, doprava, trhací práce, průmyslové stroje).

### d) ochrana před hlukem

Není řešeno.

### e) protipovodňová opatření

Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo záplavové území.

Stavba bude zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v řece ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. V záplavovém území nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody. Podle stupně povodňové aktivity budou provedena opatření předepsaná v povodňovém plánu.

Pro účely stavby bude před realizací stavby zpracován povodňový a havarijní plán.

### f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba neleží v poddolovaném území, proto není v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná opatření.

## B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

### a) napojovací místa technické infrastruktury

Most nevyžaduje trvalé připojení na technickou infrastrukturu.

### b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není řešeno.

## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Komunikace realizací záměru nezmění svůj dopravní význam ani určení.

Kategorie komunikace na mostě je navržena S6,0 s proměnnou volnou šířkou 6,05-6,29 m. Délka úpravy komunikace je navržena v minimálním rozsahu. Komunikace bude plynule napojena na stávající stav. Vpravo před mostem se nachází nebezpečný sjezd lesní cesty, který bude zachován s mírným polohovým posunem směrem od mostu. Vlevo před mostem bude obnoven nebezpečný sjezd pro údržbu pozemku p.č. 550/2 v mírně odsunutě poloze. Most bude po obou stranách vybaven

dřevoocelovým zábradelním svodidlem.

Návrh nového mostu je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Na mostě není navržen veřejný chodník, ani v navazujících úsecích takový není. Pěší budou nadále využívat volnou šířku komunikace. Vodící linii na mostě tvoří průběžné mostní zábradelní svodidlo a odrazný obrubník.

Stávající svislé dopravní značení v blízkosti mostu bude obnoveno v původním rozsahu. Jedná se o dopravní značku P1 s dodatkovou tabulkou a evidenční číslo mostu. Dále bude doplněno dopravní značení s omezením zatížitelnosti mostu – značka B13 s dodatkovou tabulkou.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Jedná se o stavbu na veřejně přístupné komunikaci. Komunikace bude na začátku a konci úpravy plynule napojena na stávající stav.

**c) doprava v klidu**

Není v rámci stavby řešena.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

**a) terénní úpravy**

V rámci stavby budou pouze mírně upraveny svahové kužely u mostních křídel. Žádné rozsáhlé trvalé terénní úpravy stavba nevyžaduje, nejsou budovány nové násypy ani zářezy.

**b) použité vegetační prvky**

Nejsou navrženy.

**c) biotechnická, protierozní opatření**

Do koryta vodního toku nebude stavebně zasahováno. Zůstane ponechána kamenná dlažba ve dně vodního toku. Podél křídel bude provedeno úzké zpevnění z kamene do betonu. U obou křídel opěry 1 budou zřízeny skluzy z kamene do betonu. Pro zpevnění bude použit kámen z místních zdrojů dle požadavků CHKO.

Ostatní nezpevněné plochy budou ohumusovány a osety trávou.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu, jde o opravu mostu ve stávající poloze, mírným upravením návrhových parametrů v zájmu zajištění bezpečnosti provozu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím.

Navržený způsob úpravy komunikace a mostů je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně redukuje možnost poškození životního prostředí volbou použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění. Dešťové vody ze zpevněných ploch budou svedeny do koryta potoka.

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 13 odst. 2 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití

nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Souhrn produkovaných odpadů je uveden v kapitole B2.3.d.

Negativní vliv stavby na půdní fond je zabráněno skrývkou humózní zeminy, která proběhne před stavbou ve všech plochách, které budou zasaženy stavbou.

**b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Pro realizaci opravy mostu nebude nutné kácet vzrostlých stromů. V rámci stavby budou odstraněny případné náletové porosty nacházející se v prostoru stavby. V současnosti se v prostoru stavby nevyskytují.

Před zahájením stavebních prací proběhne v korytě vodního toku záchranný odlov ryb a mihulí v dotčeném úseku toku a to v úseku 20 m po i proti proudu od hranice dočasného záboru. O plánovaném odlovu bude předem informována Agentura ochrany přírody a krajiny - správa CHKO Broumovsko. Záchranný odlov je základní podmínkou udělení výjimky dle §56 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Další podmínky udělení výše uvedené výjimky jsou uvedeny v rozhodnutí čj. SR/0115/VC/2022-3 v dokladové části dokumentace.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavební záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA), je-li podkladem**

Stavební záměr nepodléhá dle vyjádření krajského úřadu Královéhradeckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství posouzení vlivu na životní prostředí dle § 4 zákona 100/2001 Sb.

**e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena na základě vyjádření vlastníků předmětných inženýrských sítí.

V případě absence požadavku na šíři ochranného pásma platí následující rozsah ochranných pásem:

**Plynovody**

- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce 1 m od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m od půdorysu
- u technologických objektů 4 m od půdorysu

Pro plynová vedení platí tato bezpečnostní pásma:

VTL plynovod do DN 100 včetně	15 m
VTL plynovod od DN 100 do DN 250 včetně	20 m
VTL plynovod nad DN 250	40 m
VVTL plynovod do DN 300 včetně	100 m
VVTL plynovod od DN 300 do DN 500	150 m
VVTL plynovod nad DN 500	200 m

### Vodovody a kanalizace

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

### Komunikační vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

### Energetická zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

#### • *Nadzemní vedení*

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- napětí nad 1 kV do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče
  - pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče
  - pro závěsná kabelová vedení 1 m od krajního kabelu
- napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče
- napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m od krajního vodiče
- napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m od krajního vodiče
- napětí nad 400 kV 30 m od krajního vodiče
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m od krajního kabelu
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., EG.D, a.s. a PREdistribuce, a.s.

#### • *Podzemní vedení*

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

- **Elektrické stanice**

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

- **Výrobní elektřiny**

Ochranné pásmo výrobní elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

- **Ochranné pásmo dráhy**

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (zákon č. 266/1994 Sb., § 8)
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (Zákon č. 266/1994 Sb., § 8)

- **Ochranné pásmo silniční komunikace**

Silniční ochranné pásmo je prostor mimo souvisle zastavěné území, ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

- **Les od kraje porostu**

50 m

- **Přírodní památky**

50 m

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

V průběhu stavebních prací bude zajištěna ochrana osob proti pádu z výšky nebo do hloubky pomocí provizorního zábradlí nebo zábrany proti pádu.

Staveniště se nachází v extravilánu a nemusí být tudíž oploceno.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady organizace výstavby jsou zpracovány v samostatné příloze „Plán organizace výstavby“ a sestává z následujících částí:

1. Technická zpráva
2. Harmonogram výstavby

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění mostu je řešeno příčným a podélným spádem vozovky podél obruby do skluzů po obou stranách opěry 1.

V Brně, srpen 2022

Ing. Tomáš Navrátil